

BRANDAN ESCRIBIO:

Sábado noche cena con los amigos y cama a las 5 de la mañana. Esto es lo que se denomina comprar todos los boletos para que el domingo se haga muuuuy largo....

Mi idea era dormir un poquito en el bus, pero el majete del chofer nos deleita con un repertorio que ni su peor enemigo... salimos, según mi Garmin 73 metros. y la cadena de Juancho al suelo (empezamos bien) le ayudo a reparar y con nosotros se quedan Gonzalo y Pais, Km. 10 les digo "cuidado la piedra resbala" y un segundo más tarde estaba en el suelo... si es que soy adivino.

Km. 15, nos encontramos a Raúl tirado con una avería el cambio, y no sé cómo íbamos delante del grupo sin habernos encontrado, 15 min perdidos intentando reparar para nada. Ahora juntos Juancho y yo marcamos un buen ritmo hasta coger a los primeros rezagados, entre ellos el amigo de Juan con el que decide quedarse.

Continuo solo hasta llegar a Betanzos donde alcanzo a Pais y Gonzalo, nuevamente delante y sin encontrarme al grupo principal, esto era de coña... continuamos los 3 a buen ritmo hasta que en la subida más dura se queda Gonzalo. Como el ritmo que llevábamos no era muy fuerte, decidimos mantenerlo.

Poco más adelante damos alcance al grupo que salió de Pontedeume y antes de darnos cuenta ya estábamos en el Obradoiro, no sin antes sufrir un pinchazo en la rueda trasera. Foto de rigor, lavado de bicis y para casa que el hambre apretaba.

Conclusión: entreno de calidad, ruta rompepiernas, día inestable y compañía inmejorable de Ángel que se está poniendo como un toro.

Quizá el camino de Santiago pero marcado.

LA FORMA DE VERLO DE SIMAL FUE:

Con ánimo de echar leña al fuego y, antes de irme a comer, hago un análisis rápido de supervivencia (no tengo todos los datos, pero Antonio está en ello) de la jornada aventura vivida ayer y del proceso de selección natural que tuvo lugar. Teniendo en cuenta que sólo los especialistas y los grandes grupos unidos que colaboran entre ellos tiene probabilidades de sobrevivir, para mí está claro quienes eligieron la mejor estrategia en el tablero de la vida (carcajadas...)!!! De todas maneras, los especialistas -en pequeños grupos- pueden verse solos en algún momento si no todos están a la altura y se van fragmentando poco a poco, de manera que esos individuos solitarios (sin la protección de la manada) quedan a merced de depredadores y carroñeros... (más carcajadas...).

Me congratulo de haber llegado en el grupo más numeroso (según tengo entendido) formado por Soti, Illodo, Cris, Pedro, Antonio y yo... Gracias, chicos!!!

Abrazos,

Jesús

P.D. Menos mal que esto es sólo un juego, no? (lo que nos queda a todos, tras haber sufrido lo increíble, es la satisfacción de llegar... Enhorabuena, pues!!!)

LA COSAS SEGÚN SEGADE:

Pues mas de lo mismo, en la grupeta un rato, luego con illodo y puente hasta que decido parar a llenar el bidon y se me van,vuelvo a contactar ,luego contacto con la grupeta de toribio y compañía hasta la subida de meson do vento donde en la rampa decido parar a sacar el chubasquero y mientras la subo a pie comerme una barrita, y pierdo el contacto y decido dada la distancia que queda guiarme por mi querido garmin controlando siempre las pulsaciones para ir en la zona adecuada y no tener que sufrir al final y asi fue , desde el alto de meson do vento ruta en solitario por esas tierras en medio de ningun sitio con una lluvia implacable aire de frente y frio, que me hacia meditar , y pensar de vez en cuando que hacia yo alli con ese dia en vez de estar en el sofa de pierna cruzada viendo el gran premio de Qatar (llegue a verlo jeje) en la entrada del poligono me encuentre a suso y prieto reponiendo liquidos donde me dijeron que acababais de pasar , me voy en la llama hacia el obradoiro pero ya no habia nadie asi que rumbo a casa donde illodo acababa de lavar la bici , un cambio de impresiones y a la ducha calentita ;en fin una buena experiencia , buen test para los 101. saludos a todos y un placer como siempre

pd.

me sobro medio sanwich,una barrita y dos nueces jejeje .

LA ODISEA DE MANOLO RUDA:

Yo perdí la rueda de Gonzalo (no iba pegado, ni mucho menos, a unos 10 metros) cuando, al cambiar a plato pequeño antes de una subida, se me salió la cadena, y a tomar por culo seguimiento de rueda. Al reiniciar la marcha me encuentro con Miguel, que estaba inflando la rueda y luego nos cogió Alfonso y fuimos juntos hasta Pontedeume, en compañía de Camilo y SuperPedro. Al llegar a Pontedeume, afrontamos la megasubida que no tenía fin nunca. Y aquí es donde apareció SuperPedro. Me explico. Yo, que no aprenderé nunca, iba con más desarrollo del que debiera (plato mediano y piñón tercero empezando por arriba) y así fui hasta media subida, que se me iba Pedro y tuve que meter plato pequeño. Pero el caso es que Pedro la hizo enterita con plato mediano y sin utilizar los piñones más grandes, y a un ritmo que asustaba. Sólo puso platillo al final, y creo que fue para no desmoralizarme. Grande Pedro.

Seguimos hasta un pequeño campo de golf y entre el barro, que si como barrita, que si no cojo pedal, a tomar por culo también la rueda de Pedro y Camilo. Así que fuimos hasta Miño Alfonso, Miguel y yo. Y allí, ante la ausencia de señales, tiramos por donde no era e hicimos unos 10km de más. Y para recuperarlos, fuimos por carretera hasta Betanzos, donde intenté seguir por el camino, pero por lo visto, alguien debe tener conchas de viera en el enracholado de su cocina, porque allí no había ninguna. Encontramos a Alfonso que había tirado por otro lado y estaba perdido intentando encontrar las señales desaparecidas. Preguntando nos indican como ir a Santiago por carretera (ni dios sabía nada del camino: iso que carayo é?). Decisión? ir por carretera hasta Mesón do Vento y allí enlazar con la ruta. En Betanzos se quedó Alfonso tomando un pisolabis, y Miguel y yo seguimos.

De Betanzos hasta Mesón do Vento, fueron los 19 km más largos de mi vida, entre frío, lluvia, viento, hambre, ganas de mandar la bici a.... Al llegar a la gasolinera de Mesón do Vento, entro por la puerta y la cara de la mujer que había allí era de poema (que cojones hará este tío con este día, lleno de mierda hasta las cejas y que viene a encocharme el suelo recién fregao?). Me trapiñé más de media cajita de palmeritas, cuando veo llegar a Miguel y me dice: "tú no se, pero yo voy por carretera", a lo que yo respondí:"AMÉN".

Y así fuimos hasta Santiago, donde al llegar fui a lavar la bici a la gasolinera de San Caetano y a las 17:55h entraba por la puerta de mi casa.

P.d: sí, menudo tostón, pero la culpa es de simal que mandó el correo ;-)

Un saludo a todos.

LA AVENTURA DE DIEGO PRIETO:

En el grupo "turista" jajaja partimos seis (Manolo Picallo, Alberto, Senén, Roberto y yo) salimos calados y con frío, y nos liamos con las señales en Pontedeume, pero al fin localizamos la ruta, con inicio diabólico en la que a cada curva cogía mayor pendiente...ahí, para coger pronto la temperatura adecuada. Pienso que fuimos a buen ritmo, y aunque Manolo se nos quedaba atrás, nos cogía cuando teníamos algún pequeño percance, volvíamos de perdernos. (a todo esto, nos perdimos en una bifurcación de 2 caminos de mala muerte, el que elegí, nos llevó hasta a un molino, por un camino sin fin, y para que no os pasara lo mismo, pusimos ramas taponando el camino erróneo).

Fue una jornada muy lluviosa para todos, sin embargo afrontamos bastante bien la subida de "Mesón do vento", con Senén y Roberto tirando de Suso, Berto y yo. Yo lo llevé muy bien con mi estreno oficial en pedales automáticos (gracias varias por vuestros consejos para la adquisición), me sentí muy bien con ellos (aunque en una ocasión me haya ido doblemente al suelo en un barrizal, sin mayores consecuencias que un poco de humor para los demás, :P).

Senén, que iba muy bien, nos había sacado algo de ventaja, y le perdimos la pista...lo gracioso fue reconocer su bici a puerta de un bar (antes de Sigueiro), él estaba dentro pidiéndose un café, y como nó!! entramos y le tomamos uno los seis juntos, finalmente, porque Manolo nos volvió a alcanzar. Retomamos al camino, y "dos flechas pasaron velozmente" (Ángel y Brandán). Un rato después noté que mi rueda trasera perdía aire. La arreglamos justo antes de Sigueiro y nos despedimos de Berto, que completó un día perfecto, pero estaba muy cerca de casa, y quería llegar ya. Mientras lo arreglé (gracias Senén), a Suso y a mi, nos fue calando el frío. Continuemos, y en el centro de Sigueiro, estaba Gonzálo, que nos guió un poco, y yo le acompañé charlando un rato, (lo cual me acabó quemando) "Gonzalo...tengo respuesta para eso...pero no puedo hablar más..." y Gonzalo tiró fuerte con Senén y Roberto, que ya no los volvimos a ver más, y Suso y yo fuimos llegando al polígono cada vez con menos fuerzas, más frío y menos ritmo, que pena, pues habíamos mantenido un ritmo bastante bueno toda la jornada. La pájara había llegado, y comenzábamos a desmontar en los tramos más empinados.

Para desgracia de nuestro orgullo, llegaban los "pata negra" con Simal a la cabeza gritando "los toupas!!!los toupas!! Dipriiii!!" (cachis, Suso, que poco faltó...) bueno 6 km faltaban.

Y aún paramos en una maldita máquina expendedora a hidratarnos algo más, cuando a escasos 2-3 minutos pasó J.Segade "on fire!!" a la caza del siguiente grupo.

Suso y yo llegamos juntos al Obradoiro, destrozados, pero felices y orgullosos

LAS VIVENCIAS DE CAMILO REGUEIRO:

Bueno, creo que faltou eu para completar o puzzle para que Antonio teña a perspectiva de toda xornada e faga a cronica. Polo que me vou centrar nas partes que faltan. Ai vai...

Xusto na saída de Ferrol propoñolle a Pedro e Raul tomar un pequeno atallo pola ponte do tren na igrexa do Couto e evitar achegarnos ata Xuvia, nese momento Raul ten un percance na cadea e decide vir conmigo polo pequeno atallo, Pedro continua para avisar ao grupo principal.

Cruzando a ponte definitivamente rompe o cambio de Raul dígolle de achegarnos ata a saída da autoestrada en Neda, por onde precisamente pasa a ruta do camiño. Ao pouco xa apareciches todo o grupo, quedámonos Brandan, Juancho, Pedro e mais eu mirando o cambio, Brandan e Juancho quedan tentando solucionar o problema e Pedro e mais eu imos tirando.

Comezamos a subida de Fene, onde comezo a sufrir a equivocación grande de previsións que tiven con respecto á climatología (pensei que ía chover menos e facer menos frío), como levaba os pes conxelados (zapatillas de verán sen protección) e mans (idem) dígolle a Pedro parar na gasolinera de Vilar do Colo para coller uns guantes de plástico deses gratuitos e poñelos por baixo dos de verdade para cando menos solucionar o problema das mans. Alí estivemos un anaco e continuamos.

Ao pouco xa nos pasan Brandan e Juancho, e ademais atopámonos cos 3 de Pontedeume (Miguel, Manolo e Alfonso). Ata o fin da subida a Pontedeume xa contou Manolo como foi, así que continuo a partir de que nos fomos Pedro e mais eu dexiándoos pasado o campo de golf de Campolongo....

Pedro tirou duro e tamen descolgouse de min, xa imaxinaba que nas condicións térmicas nas que estaba e a ventaxa que xa leváades os de diante, ía facer esta ruta practicamente en solitario, one more time, agas fora apañando algún descolgado así que sigo ata Miño, onde parei a tentar quentar un pouco os pes quitándome as zapatillas, nese momento vexo pasar a Pedro xa que se perdera en no pobo (...sigue Pedro, non esperes por min... Non te preocupes, coñezo a ruta.. e sei que vou chegar, tira, tira...). Cando conseguín quentar un pouco eses pes continuo, ata Betanzos...

Na praza maior de Betanzos vexo un ciclista preguntando polo camiño... Era Toño que se descolgara do grupo (supoño que o de Toribio, Simal, etc..., e tamen supoño que Pedro vos, pillaría non sei en que punto), así que nos xuntamos. Eu vendo o panorama decido parar a pillar un bocata para o camiño (xa pensara pillar polo camiño e non levalo) e repoñer auga, ben sabía que despois de Betanzos ata ben despois do meson do Vento non ía atopar nin fonte, nin taberna, nin nada dentro do camiño (como comentou Gonzalo), a primeira vez que fixen este camiño, tivera que parar nunha casa particular a pedir que me deran auga e non quería que me pasara de novo.

A Toño parécelle ben, paramos e pillamos un par de bocatas (debolle a miña parte que pagou el). Así continuamos, Toño ía con problemas no cambio e despois da subida de Betanzos ademais algo tocado... despois dunha parada rápida a comer os bocatas, fomos despacio ata o inicio da subida do Meson do Vento que debido aos problemas de Toño e irecomendolle que se non vai ben que desista de rematar a ruta que aínda queda moito, co que decide chamar a casa para que vaian a buscalo. Recomendolle cando menos subir ata meson do Vento e que o recollan alí na estrada xeral, en 6 quilómetros chegaba alí.

Comezamos a subida pero xusto antes de comezar a parte sen asfaltar da subida Toño decide continuar andando, co que me despido, senon non ía dar chegada a casa ata as tantas (xa ía moi retrasado) , quería rematar a ruta e tiña que chegar a casa a unha hora decente, tiña un compromiso familiar... Así pois, continuo eu só.. Non sei que foi de Toño, espero que chegara á estrada xeral, xa que hai poucas indicacións nese tramo por desgracia, deixei o meu teléfono por se tiña algún problema, e non recibín ningunha chamada. Pregunteille a Antonio que dixome que chegara.

Subo o Meson do Vento e poñome rumbo cara a Ordes-Sigueiro nese semirodar con repeitos dese tramo e meditando como xa comentou Javier da merda de tempo que nos tocou e do conxelados que levaba os pes ali no medio do monte (esta semana compro uns calcetins sealskintz sen falta)... Asi fun ao meu ritmo, facendo outra parada para tentar quentar os pes e sen atoparme a ninguen mais. Cheguei arredor das 6:30, ducha auga quente, cumprir compromisos, cena como dios manda e ala foi o dia, un deses dias nos que quedas coa sensacion de que te sintes vivo.....

Bueno creo que asi esta caseque todo o puzzle, faltaria saber que foi da aventura de Toño e como chegou a casa.

LOS HECHOS VISTOS POR SENEN BARRO:

Crónica do grupo avanzado dos de Pontedeume.

Diego Prieto fixo unha moi boa descripción das nosas calamidades, así que empezo desde que nos atopamos con Gonzalo Suárez. Fomos en grupo desde Sigüeiro, pero pouco despois o grupo empezou a estirarse. Eu (Senén) fun á roda de Gonzalo, as veces deixandoo ir un chisco para que se confiase ;-). Pero algúns km despois a cadea saíuseme por enésima vez, e dixeran: ao carallo, que tire só! Esperei no punto no que se cruza a estrada da Coruña e apareceu Roberto. Falamos un chisco, pero como alí non chegaba ninguén máis, decidimos seguir. Cruzamos a estrada, pero por riba, xogándonos o pelexo. Decatámonos de que íamos mal -bueno, decatouse Roberto, que levaba o aparello, que por min seguíamos de volta hacia Ferrol- e volta para atrás, e outra vez a xogarnos a vida ao cruzar a estrada. Mesmo parecía que os coches acelerasen para ver se nos pasaban por riba. Unha vez que cruzamos a estrada por terceira vez, esta vez polo tunel soterrado-, todo foi ben. íamos a un ritmo bo, contentos pola proximidade da meta. De feito, o Roberto cantaba de cando en vez. Non podo dicir o que, xa que era inintelixible. Chegamos ao obradoiro, xuntiños. Tivemos moito éxito. Nese momento había moitos turistas e quedaban abraiados de vernos embarrados. Un rapacete, cunha camiseta moi oportuna, que dicía: "el dolor no es para siempre", preguntounos cantos km fixeramos, o trevello do Roberto marcaba 95 km -algúns mais que os previstos, polos despistes, voltas atrás...- unha señora de Portugal, vencendo a repulsión que lle causaba a merda que levábamos enriba, pediunos facerse unha foto con nos. Era para o fillo, que seica lle gusta moito o da bici. En fin, sentímonos como heroes, fixemos unhas fotos, démonos unha aperta e cada un a súa casa, sucios, cansados, enchoupados, pero felices. Un saúdo a todos os ultreianos. Senén

LA AVENTURA DE DIEGO PUENTE:

Mi resumen del domingo se hace bastante rápido todo lo contrario de lo que fue la ruta para mi. hasta pontedeume la cosa iba bien y notaba las piernas en su punto. todas estas sensaciones se desvanecieron cuando comenzamos las primeras rampas duras en el mismo pontedeume. pues la cosa ya no era todo fiesta fiesta fiesta y las piernas frias q no habia manera de que cogieran ritmo. todo esto lo hice acompañado de illodo y segade hasta poco antes de betanzos donde segade se descolgaria.

Pasado betanzos y alguna equivocación de camino las cosas no mejoraban y sabía que tocaría sufrir y mucho. pese a todo alli seguía illodo tirando de mi cuando aparece la grupeta de simal que pensabamos que iban por delante. pero se perdieran y alli estaban frescos como rosas y yo hecho una cagada.

Solo los pude seguir un rato. illodo los dejaba ir y seguía esperando por mi cuando aparece tmb pedro. que tmb se iria y nos alacanza segade. unos pocos kms después nos juntabamos con el grupo de delante que habian parado a comer algo y asi fuimos hasta el comienzo de la ascensión a mesón do vento. Aún no empezara lo duro y ya les perdiera la rueda. solo alcanzaba a ver a segade. ambos paramos a comer algo y reemprendimos la subida. pero no iba y tmb perdí la rueda de segade. solo miraba para el suelo y pensaba en llegar arriba. una vez en lo alto vi por última vez a alguien montado en bici cruzando la autopista por el paso elevado. de aquí en adelante fueron 50kms en solitario que dieron para pensar muchas cosas. tener charlas con uno mismo. reirse por pura impotencia. soltar algún improprio al viento y quedarse sin freno de atras....

Lo mejor del día fue que acabé la ruta. 18:00 en casa. hecho una mierda pero se hizo. y la comida presente en mi cabeza desde sigueiro llegó en forma de plato de pasta que no hizo que saliera de casa el resto del dia...

RUTAZA...!!

p.d.: no me funcionan las comas. va todo con puntos. Xd

LA ODISEA DE ALFONSO REDONDO:

Por mi parte poco que añadir a lo que comenta Manolo Ruda. En Miño, Miguel y Manolo bajaron hacia la playa, y yo detrás de ellos, empiezo a sospechar que no es por allí por lo que bajo el ritmo y se me van. Al salir del pueblo veo un coche de la guardia civil y les pregunto por el camino, me indican y doy media vuelta para retomar la senda. Manolo y Miguel continúan por la carretera general.

Perdí otro buen rato en Betanzos bajándome la ruta al móvil para ver por dónde continuar, en esto que me encuentro a M&M preguntando a un paisano por la ruta. Después de unos metros deciden ir por carretera, y como comentó Manolo en su crónica, yo paro en un banco a reponer fuerzas y estirar un poco las piernas, pues mi intención es evitar la carretera. Retomo la senda sabiendo ya que seguiré solo hasta el final, con las fuerzas justas pero consigo convencerme de seguir el camino inglés, para conocerlo, y si peto, que sea en un camino.

El resto de la historia es similar a la de otros compañeros, expresión desencajada, sonriendo de vez en cuando, maldiciendo el clima, soñando con una ducha caliente... y al final, Santiago.

Ya estamos un poco más fuertes.

Felicidades a todos.

LA RUTA SEGÚN MIGEL BLANCO:

Bueno alla va mi cronica: Empecemos por el momento del autobus cuando bajaron los de Pontedeume y Simal me dice: oye Miki estas seguro que vienes desde Ferrol?? je je este Jesus se pensaba que seguia en el ritmo tounpa del año pasado porque estuve entrenando en seco (gym) je je je. Bueno ahora vamos por la parte en bici, bajamos en Ferrol y no estoy muy fresco de piernas despues de haber entrenado toda la semana y jugar al tenis el viernes y sabado pero vamos rodando suave y parece que respondo, me encuentro bien de fuerzas y ruedo en cabeza sin problemas para aguantar el ritmo hasta que en una subida no me corre la bici y me doi cuenta de que estoy sin aire en la rueda trasera, paro a inflar rapidamente pero no soy capaz de aflojar la valvula y se me escapa el grupo bueno, acabo de inflar y aparece el que seria mi compañero de fatigas Manuel Ruda que tambien se descolgo por averia, ruedo con el y otros hasta cerca de Pontedeume donde paro a mear y los pierdo un poco y me quedo de ultimo, no problem esto es muy largo y seguro que algun cadaver queda por el camino..... los cojo en la subida de Breamo y me reengancho pero al llegar a Miño, M.Ruda y yo nos confundimos y vamos hasta Perbes haciendo 10km de mas, damos vuelta y vamos hasta Betanzos donde nadie sabe nada del camino y vamos por carretera hasta Meson do vento, en el ultimo tramo nos cae un agaucero de la hostia y nos dejo pingando, tanto que cuando llegue arriba M.ruda y yo decicimos ir lo que queda por carretera ibamos rodando bien pero pare a inflar la rueda otra vez y me descolgue un poco pero iba bien al final entre en casa a las 18:04 en Milladoiro haciendo sobre 128km+-.

Conclusion: Señalizacion de pena y tiempo asqueroso, molaria mas hacer por el camino original pero con la mojadura que llevabamos lo que uno queria era meterse en la ducha calentita lo antes posible, se repetira en el futuro....